

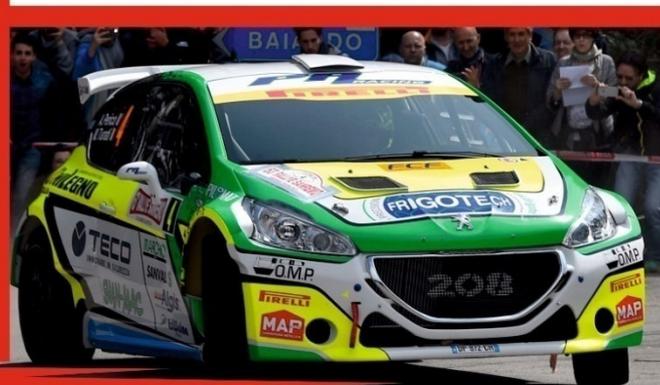


AUTODROMO DI FRANCIACORTA

"Daniel Bonara"



AUTODROMO DI FRANCIACORTA



1° RALLY CIRCUIT DANIEL BONARA
17-18-19 FEBBRAIO 2017
AUTODROMO DI FRANCIACORTA - CASTREZZATO (BS)



Gara Atipica Sperimentale

REGOLAMENTO **P**ARTICOLARE di **G**ARA

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

ore 08:00	Apertura iscrizioni	Martedì 17 gennaio
ore 24:00	Chiusura iscrizioni	Venerdì 10 febbraio
ore 15:00	Pubblicazione elenco dei concorrenti iscritti	Martedì 14 febbraio
ore 08:00 - 19:00	INGRESSO dei veicoli di assistenza nel Parco Assistenza	Giovedì 16 febbraio
ore 08:00 - 11:00	e Box(compresi gommisti e aziende commerciali)	Venerdì 17 febbraio

VENERDI' 17 febbraio 2017

1^ Riunione Comm. Sportivi	08.30	1° piano torre Direzione Gara
VERIFICHE SPORTIVE	09.00 – 13.00	ritiro materiale c/o piano terra ristorante 911
VERIFICHE TECNICHE	09.15 – 13.15	presso il box 29
PROVE LIBERE (Shakedown) vetture gara – pista Stradale		
WRC – R5 – RGT	13.00 – 14.30	3 sessioni, da 20 minuti cadauno
Tutti gli altri Gruppi , Classi ed Auto storiche	14.45 – 16.30	3 sessioni, da 20 minuti cadauno
Pubblicazione Elenco Verificati e Ammessi alla Partenza 1^ Tappa		ore 17.00

RICOGNIZIONI 3 giri per prova – con vetture stradali

PS 1 CASTREZZATO MOTORSPORT ARENA

Tutti i Gruppi ,Classi ed auto storiche, escluse WRC-R5- RGT	13.30 - 14.30
WRC-R5- RGT	15.30 - 16.30

PS 3/5 SPARCO 1 e 2

Tutti i Gruppi e Classi	17.00 - 18.00
-------------------------	---------------

BRIEFING CONCORRENTI (obbligatorio)

Presso Sala Meeting (1° piano sopra kartodromo)	18.30
---	-------

SABATO 18 febbraio 2017

RICOGNIZIONI 3 giri per prova – con vetture stradali

PS 2 / 4 – PIRELLI / GUERRINI

Tutti i Gruppi e Classi	08.00 - 09.00
-------------------------	---------------

PS 6 DANIEL "TESTA A TESTA"

09.15 – 10.15

CONSEGNA TABELLA DI MARCIA Nr. 1 tappa 1

al CO 0 – Partenza

ORDINE DI PARTENZA DEL RALLY 1° GIORNO: PILOTI PRIORITARI FIA – PILOTI PRIORITARI 1° ELENCO INT.LE – PILOTI PRIORITARI 2° ELENCO INTERNAZIONALE - PILOTI PRIORITARI VELOCITA'- WRC – R5 – Super 2000 (2.0 atmosferico – 1.6 turbo) – RGT – R4- N4 – A8 - K11 – Super 1600 – R3C / R3T – R2C – R2B - A7 – R3D – N3 – K10 – A6 – RSTB1.6 PLUS – R1T Naz. – RSTW / RSTB 1.6 – RS 2.0 PLUS – R1C Naz. – RS 2.0 – RSTB 1.4 PLUS – RSTB /RSTW 1.4 – A5 – N2 – RS 1.6 PLUS – R1B Naz. – R1B – RS 1.6 – RSD 2.0 PLUS – RSD 2.0 – A0 – N1 – R1A Naz. – R1A – N0 – RS 1.4 PLUS – RS 1.4 – RSD 1.5 – RS1.15 PLUS – RS1.15 – Autostoriche

<u>ORARIO PARTENZA</u>	<u>PROVE SPECIALI</u>	<u>KM</u>	
ore 11.54	<u>PS 1 "CASTREZZATO MOTORSPORT ARENA"</u>	2,080	(2 giri)
ore 14.36	<u>PS 2 "PIRELLI"</u>	7,730	(2 giri)
ore 17.20	<u>PS 3 "SPARCO 1"</u>	21,270	(6 giri)

DOMENICA 19 febbraio 2017

Consegna della Tabella di Marcia della 2^ Giornata presso il Controllo Orario di Uscita dal Parco Assistenza Notturno.

<u>ORARIO PARTENZA</u>	<u>PROVE SPECIALI</u>	<u>KM</u>	
<u>Ordine di partenza dal n° max al n° 1 per tutte le prove speciali della 2^ giornata</u>			
ore 08.04	<u>PS 4 "GUERRINI"</u>	18,530	(5 giri)
ore 10.42	<u>PS 5 "SPARCO 2 "</u>	10,470	(3 giri)
	RIORDINO 25 minuti		
ore 12.00	<u>PS 6 "DANIEL "TESTA A TESTA"</u>	3,280	(4 giri)
	Totale PS:	63,360	
	Totale complessivo:	64,610	
ore 12.10	Arrivo 1^ vettura (in Parco Chiuso)		

30' dopo l'arrivo dell'ultima vettura Pubblicazione classifiche provvisorie

Ore 15,30 Pubblicazione delle classifiche finali

ore 16,15 Cerimonia di premiazione Discoteca 911 -1° piano kartodromo

ALBO UFFICIALE DI GARA

Piano terra, torre. Direzione Gara.

ORGANIZZATORE

La Società Cave di Castrezzato S.r.l.

sede legale in Castrezzato, Località Bargnana (BS),

presso l'Autodromo Internazionale di Franciacorta "Daniel Bonara" – Castrezzato (BS)

Tel. 030 704 0677 – Fax 030 728 1830

Licenza Organizzatore ACI Sport n. 393092

Email: ufficiosportivo@autodromodifraciacorta.it

Licenza Organizzatore ACI Sport n. 393092

UFFICIALI DI GARA	Nome	Licenza Nr
Commissari Sportivi	Del. ACI Sport Merchiori Giancarlo	CSBa 16392
	Migliori Pietro	CSCa 17100
	Scutra Giuseppe	CSCa 48952
Direttore di Gara	Fondacci Fabrizio	DGAa 51425
Direttore di Gara Aggiunto	Torcellan Stefano	DGAa 392293
Assistente Direzione Gara	Tartamella Francesco	DGAa 67548
Delegato Allestimento delle Prove Speciali (DAP)	Bellingeri Francesco	DAP 392293
Segretaria di Manifestazione	Micucci Anna	SM 21799
Segretaria Collegio CC.SS	Barbieri Antonella	SM 231254
Verificatori Sportivi	Campisi Signorello	VS 73968
	Leonetti Marialuigia	VS 394904
	Cavalleri Marina	VS 73970
	Trappa Gabriella	VS 341208
	Meleddu Francesca	VS 394901
	DA INSERIRE	VS
Commissari Tecnici	Del. ACI Sport Fogazzi Alvaro	CTBa 48932
	Colla Paolo	CTCa 48926
	Maffezzoni Francesco	CTCa 229201
	Sangregorio Claudio	CTCa 229136
	DA INSERIRE	VT
DA INSERIRE	VT	
Addetto Relazioni Concorrenti	Bosatelli Giovanni	CSCa 49169
	Marcenaro Paolo	CSCa 46663
Commissari di Percorso	AC Brescia	
Medico di Gara	Dr. Cellini Antonio	295247
Servizio Cronometraggio	FICr Brescia	
Compilatore delle classifiche	Celli Piero	
Antincendio/ Team Decarcerazione	Sita srl - I Falchi	340431
	Capo Servizio/ Estricatore Corvo Francesco	391037
Addetto stampa	Tantini Attilio - Tel. 338 622 2455 – a.tantini@gmail.com	

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La Società Cave di Castrezzato S.r.l., con sede legale in Castrezzato, Località Bargnana (BS), titolare della Licenza ACI Sport di Organizzatore Internazionale in corso di validità n. 393092, indice ed organizza una manifestazione automobilistica nazionale Atipica Sperimentale mista di velocità e regolarità, da svolgersi presso l'Autodromo Internazionale di Franciacorta "Daniel Bonara" – Castrezzato (BS) denominata **1^ Rally Circuit "Daniel Bonara"**

La manifestazione è riservata ad inviti, a partecipazione straniera Autorizzata (E.N.P.E.A.), da disputarsi nei giorni 17/18/19 Febbraio 2017. Il numero massimo di equipaggi ammessi alla partecipazione è di 120 unita' tra Moderne ed Auto Storiche

La gara è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi Allegati) della F.I.A., al Regolamento Sportivo Nazionale, alla Norma Generale Rally, ai suoi Regolamenti di Settore A.C.I. Sport in vigore, al presente Regolamento Particolare, debitamente approvato dalla ASN ed alle eventuali Circolari Informative emesse dall'Organizzatore e/o dal Direttore di Gara, approvate dall'ACI Sport o dai Commissari Sportivi.

Con l'invio della Domanda di Iscrizione, i concorrenti dichiarano di conoscere tutti i documenti in narrativa e di accettarli senza alcuna condizione e riserva.

ART. 2 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

I Concorrenti/Conduttori invitati dovranno essere in possesso di appropriata licenza nazionale / internazionale in corso di validità secondo le norme sportive vigenti e per i Conduttori, di regolare patente di guida, certificato medico e tessera ACI.

I concorrenti e conduttori stranieri (UE ed extra-UE), ai quali la propria ASN competente ha rilasciato una appropriata licenza nonché l'autorizzazione a partecipare alla manifestazione, saranno ammessi alla competizione secondo quanto previsto dagli Artt. 2.3 e 2.6.3 del COD e del RSN 2017. Ai concorrenti che non produrranno l'originale dell'autorizzazione alla partecipazione alla manifestazione, rilasciata dalla loro ASN di origine, non gli verrà accettata la domanda d'iscrizione, dall'organizzatore.

Per ogni vettura deve essere iscritto un Equipaggio formato da due persone (1° e 2° Conduttore).

I Conduttori minorenni. Il primo Conduttore dovrà avere un'età non inferiore a 16 anni e non superiore a 18 anni all'atto delle Verifiche ante-gara. Il primo Conduttore dovrà essere in possesso di regolare Licenza a seguito di abilitazione ottenuta presso la Scuola Federale di Pilotaggio Rally ACI SPORT ed alle verifiche ante-gara dovrà esibirne originale.

Il secondo Conduttore dovrà essere in possesso di Licenza da almeno tre anni e comunque di Grado non inferiore a C/R Internazionale. I Conduttori minorenni dovranno essere iscritti alla gara da un Concorrente persona fisica maggiorenne oppure da un Concorrente persona giuridica autorizzato dagli esercenti la podestà genitoriale e rilasciare la copia originale all'Organizzazione della manifestazione, da inviare unitamente il modulo di iscrizione anch'esso in originale.

Copia di tale autorizzazione dovrà essere inviata all'Organizzatore unitamente al modulo di iscrizione. E' obbligatoria l'autorizzazione della ASN di appartenenza che dovrà essere inviata preventivamente all'organizzatore, pena la non ammissione dell'equipaggio.

ART. 3 – VETTURE AMMESSE (solo configurazione rally e conformi All. J)

Saranno ammesse tutte le vetture omologate alla data della chiusura delle iscrizioni, conformi alle prescrizioni all'Allegato J della F.I.A., appartenenti ai Gruppi e alle Classi, di seguito descritti.

Le categorie i gruppi e le classi delle vetture ammesse sono le seguenti:

- **WRC 2.0/WRC 1.6/A8** vetture della categoria WRC, vetture Turismo Gruppo A (oltre 2.000cc o 1600cc) e di scadenza omologazione oltre 2000cc.
- **RRC** vetture Regional Rally Car
- **N4** vetture Produzione Gruppo N della Classe N4 (oltre 2.000cc) e di scadenza omologazione medesima cilindrata.
- **A/Super 2.000** vetture della categoria Turismo di Gruppo A - Super 2.000 configurazione Rally
- **R/GT (FIA)** vetture della categoria Gran Turismo in possesso di Fiche FIA R/GT
- **K11** vetture della categoria Kit car della Classe K11 (da 1.600 fino a 2.000cc) e di scadenza omologazione medesima cilindrata.
- **Super 1.600** vetture della categoria Super 1.600
- **R5/R4/R3/R2/R1** vetture della categoria R delle rispettive cilindrata
- **K10** vetture della categoria Kit cars della Classe K10 (da 1.400 fino a 1.600cc) e di scadenza omologazione medesima cilindrata.
- **A7** vetture Turismo Gruppo A della Classe A7 (da 1.600 fino a 2.000cc) e

- **A6** di scaduta omologazione medesima cilindrata. vetture Turismo Gruppo A della Classe A6 (da 1.300 fino a 1.600cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **A5** vetture Turismo Gruppo A della Classe A5 (1.300cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **N3** vetture Produzione Gruppo N della Classe N3 (da 1.600 fino a 2.000cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **A0** vetture turismo di gruppo A della Cilindrata prevista, anche di scaduta Omologazione
- **K0** Vetture Turismo di gruppo A variante Kit della cilindrata prevista anche di scaduta omologazione
- **N2** vetture Produzione Gruppo N della Classe N2 (da 1.300 fino a 1.600cc) e di scaduta omologazione.
- **N1** vetture Produzione Gruppo N della Classe N1 (fino a 1.300cc) e di scaduta omologazione.
- **Racing Start (e plus)** Vetture della Categoria Racing Start se dotate di freno a mano funzionante.
- **Autostoriche** Vetture in possesso di HTP FIA solo in configurazione Rally
- **Le categorie di Vetture sopraccitate, sono ammesse, anche alimentate a GPL/METANO, se in regola con le norme nazionali (Sportive/Tecniche e di Sicurezza) emanate dall'ACI Sport.**

ART. 4 - ISCRIZIONI

La conferma dell'iscrizione e la relativa tassa dovranno essere inviate a:
Cave di Castrezzato S.r.l. – Località Bargnana – 25030 Castrezzato (BS)

Inviata via email la domanda d'iscrizione non sarà accettata, se non accompagnata dalla tassa d'iscrizione di :

CLASSE	TASSA DI ISCRIZIONE	IVA(22%)	TOTALE
WRC/A8/RRC/R5/R4/S2000/N4/RGT Euro	1300	286	1586
K11/K10/S1600/R3	750	165	915
N3/R2B/R2C/R3D/A7/ Minorenni	600	132	732
N1/A0/A5/N2/A6/R1B/R1BNAZ. R1CNAZ./R1T NAZ./RACING START R1A/R1A NAZ./STORICHE	500	110	610

Il Turno Aggiuntivo di Shake Down sessione da 20 minuti è in vendita ad Euro 120+IVA Totale Euro 146.40

Le targhe Auxiliary sono in vendita ad euro 100 + IVA (Totale Euro 122)

Le Placche Portanumero Modello FIA WRC - Dimensioni cm 67 x 17

I Concorrenti persona giuridica sono esentati dal pagamento della quota IVA.

La quota di partecipazione comprende n. 8 titoli di accesso ad Equipaggio, l'assegnazione zona Parco Assistenza nel paddock metri 12 x 10 ai conduttori prioritari e di metri 10 x 8 agli altri conduttori. La tassa d'iscrizione narrata comprende altresì un solo turno di shake down da 20 minuti. I: ufficiosportivo@autodromodifranciacorta.it entro il 10 febbraio 2017

Modalità di pagamento:

- 1) Assegno Circolare intestato a: Cave di Castrezzato S.r.l
- 2) Bonifico bancario : CREVAL agenzia N1 Brescia
IBAN: IT 84 N 05216 11201 000000002655
BIC: BPCVIT2S

All'iscrizione, oltre alla tassa, dovrà essere allegata la copia delle licenze dell'Equipaggio, delle patenti, dei certificati medici e delle tessere AC, pena la nullità dell'iscrizione stessa. Il modulo di iscrizione con una vettura storica dovrà inoltre essere accompagnato dalla copia della 1^ pagina dell'HTP FIA/ACI Sport.

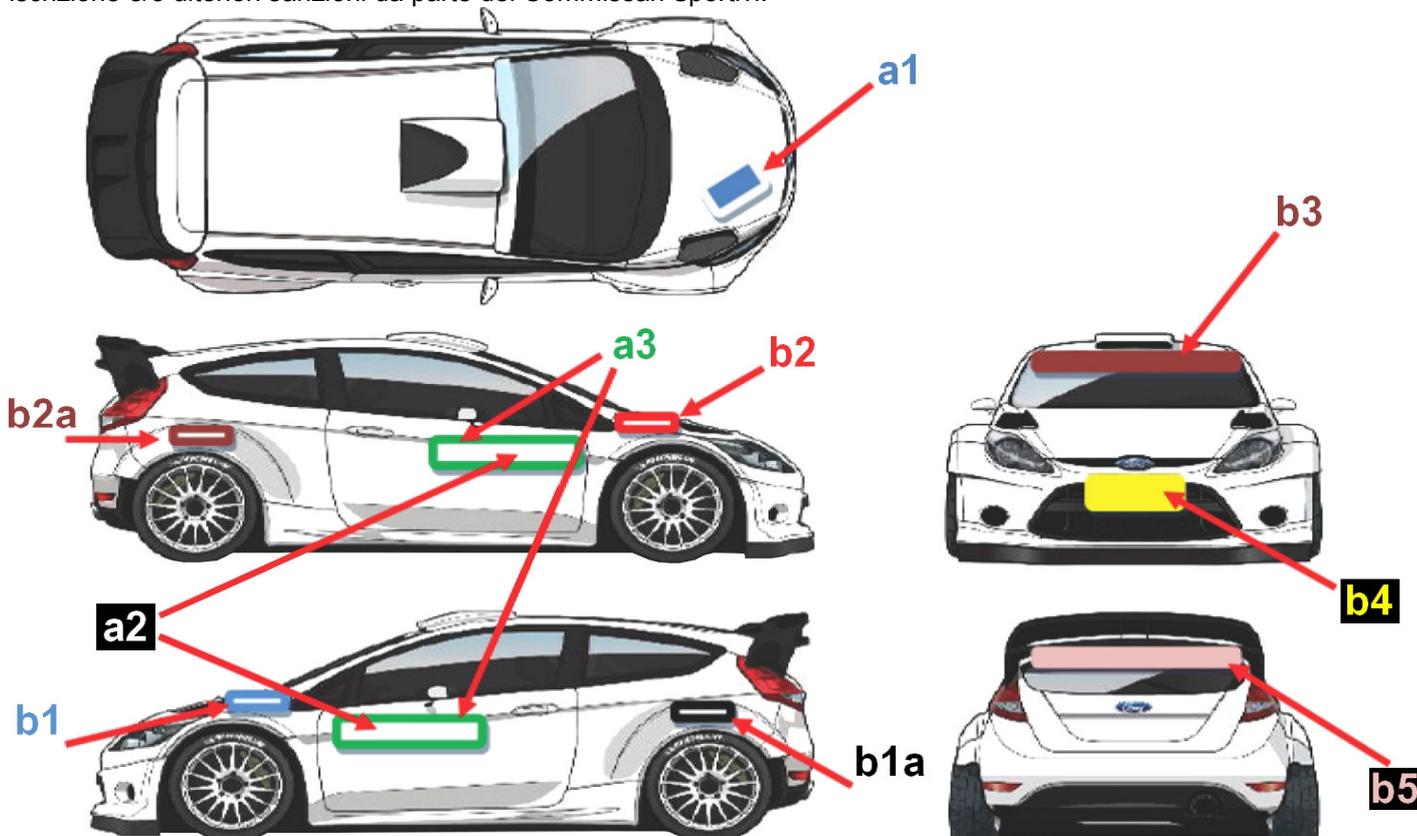
ART. 5 - TARGHE – NUMERI DI GARA - PUBBLICITA' DELL'ORGANIZZATORE

La tassa di iscrizione comprende l'assegnazione di:

- Nr. 1 targa ufficiale della manifestazione (cm 47b x 23,5h) con numero di gara e pubblicità obbligatoria, da applicare centralmente sul cofano della vettura da gara
- Nr. 2 placche adesive (cm 67b x 17h), con numeri di gara e pubblicità obbligatoria, da applicare alle portiere anteriori della vettura da gara, senza possibilità di ritagliarle
- Nr. 2 numeri da apporre sui vetri laterali posteriori, di 25 cm di altezza, con un tratto di almeno 2,5 cm di color arancione fluorescente (PMS 804), eventualmente riflettente. Questi numeri dovranno essere posti alla sommità dei vetri laterali, assieme al nome del 1° conduttore.
- Nr. 2 adesivi (cm 50b x 15h) da applicare ai parabanghi anteriori ed 1 fascia parasole (cm 15h per la larghezza del parabrezza) da applicare alla parte superiore del parabrezza, descritti al successivo punto, contenenti la pubblicità facoltativa
- Nr. 8 Pass personali suddivisi come segue:
 - 2 Pass Conduttore
 - 2 Pass Team (Auxiliary)
 - 2 Pass ospiti
 - 2 Pass auto
- 1 Vetrofania Assistenza da applicare al parabrezza anteriore che consentirà a tale veicolo (autoarticolato, camion, furgone o autovettura, no camper) l'accesso al parco assistenza
- 1 adesivo "Ricognizione" da applicare al parabrezza dell'autovettura di serie
- Con l'iscrizione alla gara, il 1° e 2° conduttore acquisiscono il diritto a concorrere all'aggiudicazione dei premi finali d'onore, previsti dal presente regolamento.
- Il concorrente è autorizzato comunque ad aggiungere una fascia parasole aggiuntiva oltre a quella prevista dall'Organizzatore.

Quanto indicato dovrà essere applicato sulla vettura prima che la stessa sia presentata alle Verifiche Tecniche ante-gara e mantenuto visibile per tutta la durata della manifestazione.

Il mancato rispetto dell'impegno assunto con l'iscrizione potrà comportare il pagamento del doppio della tassa di iscrizione e/o ulteriori sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.



- **PUBBLICITA' OBBLIGATORIA**

Gli spazi pubblicitari sulla targa ufficiale di gara e sulle placche contenenti i numeri di gara saranno riservati a:

- A1) targa ufficiale Rally (comunicato con circolare inf.)
- A2) Parte centrale della placca porta num. (comunicato con circolare inf.)
- A3) Parte esterna della placca porta num. (comunicato con circolare inf.)

PUBBLICITA' FACOLTATIVA

I concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore, dovranno riservare i seguenti spazi pubblicitari:

- B1) Parafango anteriore sinistro (comunicato con circolare inf.)
- B2) Parafango anteriore destro (comunicato con circolare inf.)
- B3) Fascia parasole anteriore h cm 20 (comunicato con circolare inf.)
- B4) Porta targa anteriore cm 15x40 (comunicato con circolare inf.)
- B5) Fascia parasole posteriore h cm 20 (comunicato con circolare inf.)

5.1 NUMERI DI GARA – CRITERI DI ASSEGNAZIONE

L'assegnazione dei numeri di gara, sarà realizzata dall'organizzatore, in relazione ai seguenti criteri ed ordine:

- a) Conducenti prioritari Rally F.I.A. e conducenti di particolare notorietà che abbiano partecipato a gare o serie di gare internazionali anche di velocità, indette o riconosciute dalla F.I.A. o dalla F.I.M., questi ultimi verranno contraddistinti sull'ordine di partenza con la dicitura FIA Velocità.
- b) Conducenti prioritari Rally A.S.N. e conducenti di particolare notorietà, che abbiano partecipato a gare o serie di gare nazionali anche di velocità, indette o riconosciute dall'Automobile Club d'Italia o da altre A.S.N., questi ultimi verranno contraddistinti sull'ordine di partenza con la dicitura ACI Sport o ASN Velocità.
- a) Tutti gli altri conducenti seguendo l'ordine delle classi:
WRC1.6/WRC2.0/R5/S2.000/A8/R4/N4/RGT/K11/S1600/R3/A7/K10/R2/R1/A6/RACINGSTART/N3/A5/N2/K0/N1/A0/STORICHE.

ART. 6 - VERIFICHE SPORTIVE

I Concorrenti con i rispettivi Conducenti (equipaggio al completo) dovranno presentarsi, negli orari previsti dal Programma di Manifestazione, presso il piano terra ristorante 911 (Kartodromo), per le Verifiche Amministrative e ritiro materiale, Venerdì 17 febbraio 2017 nel seguente orario 09.00 – 13.00

Art. 7 - VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche ante-gara avranno luogo presso il box 29 dell'Autodromo, venerdì 17 febbraio 2017 nel seguente orario 09.15 – 13.15.

Le vetture dovranno essere presentate durante l'orario previsto dal programma e rispettando l'ordine che verrà comunicato prima dell'inizio della manifestazione.

Le verifiche tecniche post gara saranno eseguite presso il Parco Chiuso dell'Autodromo. Verrà pubblicata la lista delle vetture da sottoporre a verifica tecnica post gara,

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche ante-gara con i numeri di gara e la pubblicità già applicati; in caso contrario, non saranno sottoposte a verifica.

Le vetture appartenenti ai gruppi monomarca, dovranno rispettare tutte le caratteristiche tecniche e sicurezza, prescritte e omologate nel regolamento tecnico di riferimento.

Durante le verifiche tecniche sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo, di tipo omologato, comprensivo del sistema HANS che i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare durante lo svolgimento delle Prove Speciali, pena la non ammissione alla partenza.

Per i conduttori con vetture storiche, il sistema di ritenzione della testa (HANS) non è obbligatorio ma è fortemente raccomandato

Nel corso delle Prove Speciali saranno effettuati controlli tecnici sulle vetture e relativi l'equipaggiamento di sicurezza dei rispettivi conduttori.

Art. 8 - SICUREZZA DEI CONDUTTORI

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Conduttori che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento / dispositivi di sicurezza saranno esclusi dalla gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

ART. 9- INFORMAZIONI TECNICHE

A) CARBURANTE e RIFORNIMENTO

E' d'obbligo l'utilizzo del carburante conforme all'Art. 252.9 All. "J" 2017.

Per l'intero svolgimento del **1^ Rally Circuit "Daniel Bonara"** (Shakedown e gara), per tutte le vetture alimentate a benzina il carburante sarà libero, ogni Team obbligatoriamente dovrà depositare tutto il carburante all'interno della zona di refuelling.

All'interno della zona di refuelling i concorrenti dovranno rispettare le seguenti norme:

- ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata;
- durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti;
- è raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate;
- due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling, al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona refuelling e rimessa in moto dagli ufficiali di gara, dall'equipaggio o con l'aiuto di una batteria ausiliaria esterna;
- Le vetture potranno essere condotte in zona refuelling anche da persona incaricata dal Concorrente;
- Le vetture dovranno effettuare il rifornimento entro il tempo previsto per l'assistenza. Le operazioni di rifornimento sono ammesse entro i 5' (minuti) precedenti il proprio orario di C.O. di inizio Prova;
- All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km./h.

I concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

Rifornimento di carburante per vetture a gasolio o GPL/CNG

Le vetture alimentate a gasolio ed a GPL / CNG, potranno essere rifornite con mezzi propri direttamente dai concorrenti o da suoi incaricati. Verrà comunicata l'ubicazione dell'apposita area allestita per tale rifornimento.

Sono vietate le operazioni di rifornimento all'interno dei box.

A) PNEUMATICI

Gli pneumatici, liberi nella marca e nel numero, saranno di tipo Rally Regolamentazione FIA Regional 2017. Sono ammessi pneumatici da RDS Rally 2017.

Non è consentito alcun trattamento di tipo chimico.

E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi di anti sgonfiamento.

E' consentito l'uso di sistemi di riscaldamento pneumatici per tutta la durata dell'evento, esclusivamente all'interno del proprio spazio di assistenza o del proprio Box. In nessun'altra area potranno essere utilizzati sistemi di riscaldamento degli pneumatici.

Vetture Storiche

Dovranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici con marchiatura "E" (RDS Autostoriche - Art. 8.4.1)

E' consentito l'uso di sistemi di riscaldamento pneumatici per tutta la durata dell'evento.

E' consentita l'installazione e l'impiego del freno idraulico.

Profondità del battistrada

In ogni momento della gara, la profondità del battistrada degli pneumatici montati sulla vettura non deve essere inferiore a 1,6 mm su almeno tre quarti della superficie del battistrada.

B) VETRI LATERALI

Sono autorizzati i vetri laterali in plastica purché dotati di idonea apertura, se previsti sulla Fiche della Vettura stessa. L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato sui vetri laterali, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni:

i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali anteriori e sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto in ottemperanza dell'All. "J" Art.253.11.

C) PESO

Il peso minimo delle vetture dovrà essere conforme a quanto previsto in toto dall'Allegato "J" 2017.

Relativamente alle sole vetture WRC il peso minimo, nelle condizioni previste dall'Allegato "J" - Art. 255A-4 paragrafo 4.1, è così fissato:

Vetture WRC 1.6 :

Kg. 1180 SENZA RUOTA DI SCORTA A BORDO ED EQUIPAGGIO. Il peso minimo della vettura compreso equipaggio (pilota + copilota) ed equipaggiamento dovrà corrispondere a 1.340 Kg.

Vetture WRC 2.0

Kg. 1.260 CON OBBLIGATORIAMENTE DUE RUOTE DI SCORTA A BORDO. Il peso minimo della vettura compreso equipaggio (pilota + copilota) ed equipaggiamento dovrà corrispondere a 1.420 Kg.

L'equipaggiamento è costituito dai seguenti elementi

- Casco + dispositivo di ritenuta della testa del pilota
- Casco + dispositivo di ritenuta della testa del co-pilota

In qualsiasi momento della gara le vetture non dovranno mai pesare meno del proprio peso minimo.

In caso di dubbio sulla pesata, l'equipaggiamento completo di pilota e co-pilota sarà tolto, incluso il casco, ma le cuffie esterne al casco potranno essere lasciate sulla vettura.

Le due ruote di scorta devono obbligatoriamente essere trasportate a bordo della vettura per tutta la durata della manifestazione.

Il risultato dei pesi, effettuato al termine di ogni Prova speciale sarà reso pubblico mediante affissione all'Albo di Gara. Il concorrente la cui vettura sarà riscontrata sotto peso potrà essere sanzionato da parte dei Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla manifestazione.

D) MARCHIATURA E PUNZONATURE

Sulle vetture R5 sarà piombata la valvola pop off. All'uscita di ogni PS tutte le vetture saranno sottoposte a controlli tecnici, su mandato dei Commissari Sportivi.

E) TURBO DI SCORTA

E' ammesso l'eventuale utilizzo (previa punzonatura in sede di verifica ante-gara) di un solo turbo di scorta.

F) ESTINTORI

Gli estintori dovranno essere conformi all'Art.7 (7.2.2) Allegato J 2017

ART. 10 - SHAKEDOWN - con vetture gara – pista Stradale

Venerdì 17 febbraio 2017 – orari come da programma – Abbigliamento ignifugo e casco, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa (HANS) e relativi completi dispositivi di sicurezza sono obbligatori.

Possono prendere parte allo Shakedown i conduttori che hanno regolarmente superato le verifiche sportive e tecniche ante gara.

I raggruppamenti possono essere rivisti in funzione del numero finale di vetture iscritte in ciascuna classe.

Il test dovrà essere effettuato con vetture da gara. I turni saranno regolati dagli orari previsti e si svolgeranno sul tratto completo di pista Stradale di Km.2,570 opportunamente modificata con barriere (blocchi, gomme).

Il mancato rispetto degli orari relativi al proprio Gruppo non permetterà l'effettuazione del test.

Durante lo Shakedown non è permesso il transito e la sosta attraverso la corsia box e una volta usciti dalla prova è ammesso il rientro solo se il tempo del proprio turno non è scaduto.

Durante lo Shakedown è obbligatoria la presenza dell'Equipaggio al completo; è vietato il trasporto di passeggeri che non siano parte dell'equipaggio.

La quota di partecipazione allo Shakedown è inclusa nella tassa di iscrizione, per un solo turno da 20 minuti.

ART. 11 – RICOGNIZIONI (3 giri per prova – con vetture stradali)

Venerdì 17 febbraio e sabato 18 febbraio 2017 - orari come da programma

Le vetture suddivise nei rispettivi gruppi e identificate da apposito contrassegno R consegnato in verifica sportiva effettueranno 3 giri di ricognizione ad andatura moderata.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate con vetture stradali..

Possono prendere parte alle Ricognizioni i conduttori che hanno regolarmente superato le verifiche sportive e tecniche ante gara.

Le Ricognizioni saranno effettuate con Equipaggio completo a bordo; casco e abbigliamento corsa non obbligatori.

L'ordine di entrata in pista sarà regolato dal Direttore di Gara. Non sarà possibile effettuare Ricognizioni al di fuori dell'orario stabilito per il proprio Gruppo e Classe di appartenenza.

NB: le vetture stradali utilizzate per le ricognizioni dovranno obbligatoriamente essere portate fuori dal Parco Assistenza / Paddock.

ART. 12 - CARATTERISTICHE GENERALI DELLA MANIFESTAZIONE

Parco Partenza

Sabato 18 febbraio 2017, le vetture, su indicazione degli Ufficiali di gara preposti, saranno schierate in ordine di partenza e resteranno in esposizione per il pubblico presente. Gli orari di ingresso e le modalità di accesso al Parco Partenza saranno comunicati durante il Briefing con nota informativa.

L'Eventuale ritardo in ingresso al Parco Partenza verrà penalizzato con euro 5/ minuto (in ritardo o in anticipo sull'orario previsto).

Le vetture dovranno presentarsi in Parco Partenza al completo dei rispettivi Equipaggi.

Dopo la procedura di Partenza (C.O. 0), le vetture saranno condotte in Parco Assistenza (Paddock) per eventuale riscaldamento o cambio gomme prima della PS1.

ART. 13 ORDINI DI PARTENZA

L'Ordine di Partenza tappa 1 per la PS1, PS2 e PS3 di Sabato 18 febbraio sarà composto in base al seguente ordine: Piloti Prioritari FIA – Piloti Prioritari 1° Elenco – Piloti Prioritari 2° Elenco – Piloti con Priorità Velocità –WRC 1.6 – WRC 2.0 – R5 – Super 2000 (2.0 atmosferico – 1.6 turbo) – RGT – R4 – N4 – A8 – K11 – Super 1600 – R3C / R3T – R2C – R2B – A7 – R3D – N3 – K10 – A6 – RSTB 1.6 PLUS – R1 T Naz. – RSTW / RSTB 1.6 – RS 2.0 PLUS – R1C Naz. – RS 2.0 – RSTB 1.4 PLUS – RSTB / RSTW 1.4 – A5 – N2 – RS 1.6 PLUS – R1 B Naz. – R1 B – RS 1.6 – RS D 2.0 PLUS – RS D 2.0 – A0 – N1 – R1 A Naz. – R1A – N0 – RS 1.4 PLUS – RS 1.4 – RSD 1.5 – RS 1.15 PLUS – RS 1.15 – Autostoriche

A partire dal Controllo Orario di Uscita dal Parco Assistenza Notturmo tra Sabato 18 e Domenica 19 Febbraio fino a fine gara, l'ordine di partenza sarà composto in base al seguente ordine: dal n° Max al n° 1

ART. 14 - PARTENZE

Le partenze delle Prove Speciali saranno date ad intervalli di un 1' (1 minuto) tramite semaforo secondo la seguente procedura:

- Accensione luce rossa quando mancano 10" (10 secondi)
- Accensione luce gialla quando mancano 5" (5 secondi)

- Accensione luce verde come segnale di partenza

Gli ultimi 5" (5 secondi) saranno evidenziati e quindi scanditi dal semaforo stesso.

A circa 80 cm dalla linea di partenza di ogni Prova Speciale, sarà posizionata una fotocellula per il rilevamento di eventuali Partenze Anticipate e da dove partirà il conteggio del tempo.

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

PENALITA' PARTENZE

Le Partenze Anticipate verranno penalizzate come segue:

1a infrazione: 10 secondi

2a infrazione: 1 minuto

3a infrazione: 3 minuti

Ulteriori infrazioni saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

La penalità per Partenza Anticipata verrà comunicata all'Equipaggio interessato al controllo Stop della Prova Speciale per la quale si è reso attore della partenza anticipata.

In caso di **PARTENZA che avviene in ritardo** per motivo ascrivibile all'Equipaggio il Cronometrista scriverà un nuovo orario di partenza e la penalità sarà di un 1' (1 minuto) per minuto o frazione di minuto di ritardo.

Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le Prove Speciali non permetterà, agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.

ART. 15 - PERCORSO

Il percorso della gara, strutturato su 2 Tappe divise in 2 giornate, si compone di tratti di regolarità (SETTORI a tempo imposto con rilevamento al minuto intero) e Prove Speciali di velocità con rilevamento al decimo di secondo.

Caratteristica fondo stradale: asfalto.

Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali e naturali che fanno parte del percorso stesso.

Le barriere artificiali (composte da blocchi e coni) verranno posizionate lungo il percorso delle Prove Speciali di velocità sui tratti rettilinei, in curva ed a sostegno delle varianti naturali (vedi disegni A e B).

La gara si compone di nr. 15 Controlli Orari (C.O), di N. 20 Settori (tra C.O e C.O) e da nr. 6 Prove Speciali di velocità.

La lunghezza complessiva è di:

- Km. **64,610** di cui Km. **64,610** di Prove Speciali

PROVE SPECIALI

La planimetria del percorso di ogni Prova Speciale è contenuta nei fascicoli consegnati in sede di verifica ante-gara , suddivise per ogni prova speciali.

L'arrivo delle Prove Speciali sarà lanciato essendo proibita, sotto pena di esclusione, la fermata tra il cartello giallo di preavviso e il cartello STOP rosso.

L'Equipaggio dovrà fermarsi al punto STOP, segnalato con un cartello "STOP" di colore rosso, per far trascrivere sulla tabella di marcia il suo orario di arrivo.

Il tempo di partenza effettivo delle Prove Speciali, che verrà annotato sulla tabella di marcia dai Cronometristi addetti allo Start, sarà il tempo di partenza del Settore mentre il tempo di transito al C.O., dopo l'arrivo delle Prove Speciali, sarà sia la chiusura del Settore appena svolto, che il tempo di partenza per il Settore successivo (sosta al PADDOCK "PARCO ASSISTENZA", trasferimento ai C.O. di inizio Prova, nel rispetto dei tempi imposti). Le segnalazioni dei CONTROLLI ORARI (C.O.) saranno quelle in uso nei rally.

Caratteristiche Particolari delle Prove speciali

PS 1 – "Castrezzato Motorsport Arena" Km. 2.080

La Prova si disputerà sulla Pista del mini impianto kart/minimoto, non è stata modificata con varianti artificiali, con senso di marcia antiorario, su percorso in linea.

Gli Equipaggi dovranno transitare **3 volte** complessivamente sulla suddetta linea bianca del fine PS. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).

N. giri: 2 (3 passaggi sulla linea di arrivo della PS)

- 2 giri da 820,00 mt = 1.640,00 mt - Percorso residuo: 440,00 mt.
- Senso di marcia / Tipo Antiorario / Percorso in linea
- Varianti artificiali 0
- Intervallo tra le vetture: 1 minuto

Gli Equipaggi dovranno transitare **3 volte** complessivamente sulla linea bianca del fine PS.

Gli eventuali giri percorsi in più rispetto Agli Equipaggi che non effettueranno in modo regolare il percorso della Prova "Castrezzato Motorsport Arena" compiendo giri in meno rispetto a quelli previsti, verrà assegnato il peggior tempo non anomalo della Classe di appartenenza aumentato di 2' minuti a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.

PS 2 – "Pirelli" Km. 7.730

La Prova si disputerà in parte sulla Pista Stradale e in parte sull'area di Guida Sicura, con senso di marcia antiorario, entrambe opportunamente modificate con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare **2 giri** del percorso. Il rilevamento del numero dei giri avverrà sulla linea bianca dell'arrivo, della pista stradale. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).

N. giri: 2 (2 passaggi sulla linea di arrivo, pista stradale)

- 2 giri da 3.600,00 mt = 7.200,00 mt - Percorso residuo: 530,00 mt.
- Senso di marcia / Tipo Antiorario / Percorso lineare
- Varianti artificiali: 4
- Intervallo tra le vetture: 1 minuto

Gli Equipaggi dovranno transitare **3 volte** complessivamente sulla linea bianca dell'arrivo, della pista stradale. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza). Agli Equipaggi che non effettueranno in modo regolare il percorso della Prova compiendo giri in meno rispetto a quelli previsti, verrà assegnato il peggior tempo non anomalo della Classe di appartenenza aumentato di 2' minuti.

Gli eventuali giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.

PS 3 – "Sparco 1" KM 21.270

La Prova si disputerà in parte sulla Pista Stradale e in parte sull'area di Guida Sicura, con senso di marcia orario, entrambe opportunamente modificate con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare **6 giri** del percorso. Il rilevamento del numero dei giri avverrà sulla linea bianca dell'arrivo, della pista stradale. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza). Il Numero massimo di vetture ammesse contemporaneamente sul tracciato della Prova Speciale è di 12 unità in accordo con l'Ispettore alla Sicurezza Preventiva Giorgio Francia.

- N. giri: 6 (6 passaggi sulla linea di arrivo, pista stradale)
- 5 giri da 3.600,00 mt = 18.000,00 mt - Percorso residuo: 3.270,00 mt.
- Senso di marcia / Tipo Orario / Percorso lineare
- Varianti artificiali 4
- Intervallo tra le vetture: **2 minuti (Piloti Prioritari– WRC - R5 – RGT - S2000),
1 minuto tutti gli altri**

Gli Equipaggi dovranno transitare **5 volte** complessivamente sulla linea bianca dell'arrivo, della pista stradale. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza). Agli Equipaggi che non effettueranno in modo regolare il percorso della Prova compiendo giri in meno rispetto a quelli previsti, verrà assegnato il peggior tempo non anomalo della Classe di appartenenza aumentato di 2' minuti.

Gli eventuali giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.

PS 4 – “Guerrini” Km. 18.530

La Prova si disputerà in parte sulla Pista Stradale e in parte sull'area di Guida Sicura, con senso di marcia antiorario, entrambe opportunamente modificate con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare **5 giri** del percorso. Il rilevamento del numero dei giri avverrà sulla linea bianca dell'arrivo, della pista stradale. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza). Il Numero massimo di vetture ammesse contemporaneamente sul tracciato della Prova Speciale è di 10 unità in accordo con l'Ispettore alla Sicurezza Preventiva Giorgio Francia.

N. giri: 5 (6 passaggi sulla linea di arrivo, pista stradale)

- 5 giri da 3.600,00 mt = 18.000,00 mt - Percorso residuo: 530,00 mt
- Senso di marcia / Tipo Antiorario / Percorso lineare
- Varianti artificiali 4
- Intervallo tra le vetture: **2 minuti (Piloti Prioritari - WRC-R5-RGT-S2000),
1 minuto tutti gli altri**

Gli Equipaggi dovranno transitare **6 volte** complessivamente sulla linea bianca dell'arrivo, della pista stradale. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza). Agli Equipaggi che non effettueranno in modo regolare il percorso della Prova compiendo giri in meno rispetto a quelli previsti, verrà assegnato il peggior tempo non anomalo della Classe di appartenenza aumentato di 2' minuti.

Gli eventuali giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.

PS 5 – “Sparco 2” KM 10.470

La Prova si disputerà in parte sulla Pista Stradale e in parte sull'area di Guida Sicura, con senso di marcia orario, entrambe opportunamente modificate con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare **3 giri** del percorso. Il rilevamento del numero dei giri avverrà sulla linea bianca dell'arrivo, della pista stradale. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno entrare al **Parco Riordino** per i tempi previsti, successivamente rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza). Il Numero massimo di vetture ammesse contemporaneamente sul tracciato della Prova Speciale è di 6 unità in accordo con l'Ispettore alla Sicurezza Preventiva Giorgio Francia.

N. giri: 3 (2 passaggi sulla linea di arrivo, pista stradale)

- 2 giri da 3.600,00 mt = 7.200,00 mt - Percorso residuo: 3.270,00 mt
- Senso di marcia / Tipo Orario / Percorso lineare
- Varianti artificiali 4
- Intervallo tra le vetture: 1 minuto

Gli Equipaggi dovranno transitare **2 volte** complessivamente sulla linea bianca dell'arrivo, della pista stradale. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno entrare al **Parco Riordino** per i tempi previsti, di seguito nella zona Paddock (Parco Assistenza). Agli Equipaggi che non effettueranno in modo regolare il percorso della Prova compiendo giri in meno rispetto a quelli previsti, verrà assegnato il peggior tempo non anomalo della Classe di appartenenza aumentato di 2' minuti.

Gli eventuali giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.

PS 6 – “Daniel Testa a Testa” Km. 3.280

La Prova si disputerà sulla Pista del mini impianto kart/minimoto, non è stata modificate con varianti artificiali, con senso di marcia antiorario, su percorso in linea.

Gli Equipaggi dovranno transitare **4 volte** complessivamente sulla suddetta linea bianca del fine prova (partenza /arrivo stessa linea). Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).

N. giri: 4 (4 passaggi sulla linea di arrivo)

- 4 giri da 820,00 mt = 3.280,00 mt - Percorso residuo: 0,00 mt.
- Senso di marcia / Tipo Antiorario / Percorso ad anello
- Varianti artificiali 0
- 2 vetture contemporaneamente – una per ogni start

Gli Equipaggi dovranno transitare **4 volte** complessivamente sulla suddetta linea bianca Partenza/arrivo. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno transitare nella zona Paddock(Parco Assistenza), per raggiungere il parco Chiuso

Agli Equipaggi che non effettueranno in modo regolare il percorso della Prova "Daniel Testa a Testa" compiendo giri in meno rispetto a quelli previsti, verrà assegnato il peggior tempo non anomalo della Classe di appartenenza aumentato di 2' minuti. Gli eventuali giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.

PS 6 PARTENZE

Quando le due vetture saranno ferme sulla linea di partenza (lato A e Lato B), il Direttore di Gara attiverà la procedura di partenza:

- accensione semaforo luce rossa 10 secondi alla partenza
- accensione semaforo luce arancione 5 secondi alla partenza
- accensione semaforo luce verde PARTENZA

Il VIA verrà dato con l'accensione della luce verde dei semafori.

Il conteggio de tempo partirà dal segnale di VIA (luce verde).

La partenza anticipata verrà sanzionata con una penalità in tempo di 3" (3 secondi).

Il miglior piazzamento realizzato al termine della 1^ Giornata, determinerà il lato di partenza tra i 2 concorrenti:

- equipaggio A meglio classificato: lato A (lato kartodromo)
- equipaggio B: lato B (lato terrapieno)

ART.15,1 PENALITA' PERCORSO

L'abbattimento o lo spostamento delle barriere (composte da blocchi e coni come da illustrazione) che compongono le varianti sulle Prove, verrà sanzionato con una penalità in tempo di **10" (10 secondi)**.

L'utilizzo dei Birilli per delimitazione delle chicanes non è consentito.

La mancata effettuazione della variante (artificiale e /o naturale) comporterà la penalità in tempo di **20 " (20 secondi)**.

Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.

Rimane facoltà dei Commissari Sportivi l'applicazione di ulteriori sanzioni.

ART. 16 INTERRUZIONE della P.S.

- a) In caso d' interruzione della Prova Speciale, non importa per quale ragione, i Concorrenti fermi sul percorso potranno essere ammessi a ripeterla, su decisione della Direzione di Gara, ricevendo una nuova partenza.
- b) La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e/o non fosse in grado di proseguire, è da considerarsi ritirata dalla Prova Speciale. Sia nel primo che nel secondo caso:
 - l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;
 - l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste;
 - agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova, dovrà essere assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza + 2 Minuti (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio). Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto piu' adeguato, tra gli ulteriori quattro peggiori tempi, sommando ovviamente 120 secondi di penalità.
- c) In caso di interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalle Norme Generali Rally 2017 dell' Automobile Club d'Italia Sport, in vigore.

ART. 17 - RIENTRO IN GARA

Tutti gli Equipaggi che durante lo svolgimento della gara dovessero subire un arresto (**ritiro**) possono, tramite immediata richiesta presso la Direzione Gara, chiedere la riammissione.

I Commissari Sportivi, in accordo con il Direttore di Gara, valuteranno le richieste inoltrate ed il possibile rientro.

La riammissione in gara sarà possibile secondo le seguenti modalità e con le seguenti penalità:

- L'Equipaggio deve formulare richiesta scritta presso la Direzione Gara, con indicazione della Prova Speciale in cui prevede il rientro.
- All'Equipaggio verrà assegnato il tempo più alto non anomalo realizzato nella propria Classe aumentato di 2' minuti per ogni Prova Speciale non disputata.
- I C.O. non effettuati verranno neutralizzati senza incorrere in sanzioni.

Una volta dichiarato il rientro in gara, se ciò non dovesse avvenire, l'Equipaggio sarà considerato definitivamente ritirato.

ART. 18 – ASSISTENZA – PARCO ASSISTENZA

Il Parco Assistenza (Paddock) è la sola zona dove è autorizzata l'assistenza sulle vetture.

Nel Parco Assistenza è ASSOLUTAMENTE PROIBITA l'operazione di rifornimento del carburante. Il rifornimento dovrà effettuarsi secondo quanto previsto all'art. 9A – Carburante e Rifornimento nell'Area Refuelling appositamente predisposta.

All'interno del Parco Assistenza (Paddock) e nei tratti di trasferimento dal Parco Assistenza (Paddock) ai C.O. di inizio Prova dovrà essere rispettata la velocità massima di 20 Km/h.

Eventuali infrazioni saranno sanzionate a discrezione dei Commissari Sportivi.

ART. 19 –PARCO CHIUSO

Tutte le vetture entreranno in Parco Chiuso e sosterranno per un tempo di 30 minuti a decorrere dall'orario di ingresso (CO) al Parco Chiuso di fine gara di ciascuna vettura.

Il Direttore di Gara potrà liberare il Parco Chiuso allo scadere dei 30 minuti e solo dopo aver ottenuto l'autorizzazione dei Commissari Sportivi.

ART. 20 – RILEVAMENTO TEMPI E CLASSIFICHE

Il rilevamento del tempo ai C.O. sarà al minuto intero per difetto.

Il rilevamento del tempo nelle Prove Speciali sarà al decimo di secondo.

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 25
- Scuderie; Under 23 (Entrambi i componenti dell'equipaggio dovranno risultare U23 alla data del 31/12/1993)

Al termine di ciascuna PS e di ogni Tappa verranno pubblicate classifiche provvisorie non ufficiali a scopo informativo.

La classifica assoluta finale sarà redatta sommando:

- I tempi realizzati in tutte le PS, considerati al decimo di secondo
- Le eventuali penalità per transito in ritardo o in anticipo ai C.O
- Altre penalità, espresse in tempo, previste ed inflitte sulla base del presente regolamento.

Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale ubicato presso la Segreteria di Gara.

ART. 21 – PREMIAZIONE

La consegna dei Trofei verrà effettuata al termine della gara 1^a Rally Circuit "Daniel Bonara" sul podio premiazione ubicato presso la Discoteca 911 -1° piano kartodromo.

- Per ogni gruppo: primi tre (3) Equipaggi classificati della classifica Assoluta ed al 1°-2°-3° classificato di Classe.
- Vetture Storiche: ai primi tre (3) Equipaggi classificati della classifica Assoluta ed al 1°-2°-3° classificato di ciascun Raggruppamento: 1°- 2° - 3° - 4°

I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi ed alle Classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

ART. 22 - NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente Regolamento valgono ove applicabili le norme FIA e ACI Sport.

Con l'iscrizione il Concorrente dichiara per se e per i suoi Conduuttori:

- 1) di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice ed i suoi Allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento;
- 2) di riconoscere l'ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo, rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- 3) di ritenere sollevati la Società Cave di Castrezzato S.r.l, l'A.C.I., l'ACI Sport, gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di gara e il personale dell'Organizzazione, gli Enti proprietari e gestori del percorso di gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi Collaboratori, suoi Dipendenti e/o cose, oppure prodotti o causati a terzi e cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi Collaboratori, suoi Dipendenti e/o cose.

ART. 23 – ASSICURAZIONE

Saranno stipulate le Polizze Assicurative previste per legge (RCT del Comitato Organizzatore).

Saranno assicurati, ai termini di legge, i secondi Conduuttori.

La copertura assicurativa avrà effetto a partire dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o in caso di ritiro o di esclusione dell'Equipaggio. Le vetture ritirate che sono autorizzate al "rientro in gara", ai fini assicurativi, non saranno considerate definitivamente ritirate.

ART.24 RECLAMI E APPELLI

I reclami ed appelli devono essere presentati nei modi e termini previsti dal Codice Sportivo Internazionale e dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Tassa per reclamo: € 350
Tassa per appello Nazionale € 1.500

ART. 25 – DIRITTO DI IMMAGINE

I diritti di sfruttamento a scopi commerciali e promozionali del nome, del marchio, delle immagini e dei contenuti del 1° Rally Circuit "Daniel Bonara" (AS) sono di esclusiva pertinenza dell'Organizzatore che potrà usarli a propria discrezione.

L'uso di tali diritti dovrà quindi essere autorizzato dall'Organizzatore sia durante lo svolgimento della manifestazione sia dopo la sua conclusione.

Nella richiesta di autorizzazione per l'utilizzo delle immagini, da inviare Società Cave di Castrezzato S.r.l, dovrà essere specificato il modo in cui verranno utilizzate le suddette immagini (video, film, servizi pubblicitari e promozionali).

E' possibile utilizzare il nome, il marchio e le immagini del 1° "Rally Circuit "Daniel Bonara" (AS) per la realizzazione di servizi giornalistici. La relativa autorizzazione deve essere richiesta all'Ufficio Stampa dell'Autodromo Franciacorta responsabile dell'ufficio stampa dell'evento sig. Tantini Attilio

Tel. 338 622 2455 email: a.tantini@gmail.com

ART. 26 – RIEPILOGO PENALITA'

- | | |
|--|--|
| 1. Abbattimento / spostamento barriera (blocco + cono) | 10" (10 secondi) |
| 2. Mancata effettuazione della variante: | 20" (20 secondi) |
| 3. Giri in meno Prova "Grand Prix / Maxi Grand Prix" | Tempo peggiore di Classe non anomalo aumentato di 2' |
| 4. Rientro in gara | Tempo peggiore di Classe non anomalo aumentato di 2' per ogni Prova Speciale non disputata |
| 5. Ritardo alla partenza Start PS | 1' per ogni minuto o frazione (*) |
| 6. Partenza Anticipata | 1a infrazione: 10" (10 secondi)
2a infrazione: 1' (1 minuto)
3a infrazione: 3' (3 minuti) |
| 7. Penalità ai C.O. | x anticipo: 1' (1 minuto) per ogni minuto o frazione
x ritardo: 10" (10 secondi) per ogni minuto o frazione |

(*) Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le P.S. non permetterà, agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.

ART. 27 – BRIEFING

Alle ore 18.30 di venerdì 17 febbraio, avrà luogo il Briefing Presso la Sala Meeting (1° piano sopra kartodromo) , obbligatorio e riservato tutti gli Equipaggi. I Conduuttori che non saranno presenti al Briefing con il Direttore di Gara verranno sottoposti ad ammenda economica con importo di euro 260 per ogni conduttore assente.

ART.28 – COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

L'organizzatore si riserva di dare comunicazione ai Concorrenti di eventuali modifiche e/o integrazioni al presente Regolamento tramite Circolare Informativa, approvata dall'ASN e/o dai Commissari Sportivi della Manifestazione. I Commissari Sportivi sono i soli abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del RNS.



AUTODROMO DI FRANCIACORTA

Il Direttore Generale ACI Sport
Marco Ferrari

Il Presidente e Amministratore Unico
Ettore Bonara

Il Fiduciario ACI Sport LOMBARDIA
Alessandro Tibiletti

IL Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci



Il presente RPG costituito da 18 pagine e 7 allegati (totale 25 pagine)

è stato approvato dall'ACI SPORT il

con numero di approvazione CR